

SB Hydraulische sloophamers

Eenvoudig en sterker dan ooit



Atlas Copco

Men beschouwt de sloophamers van Atlas Copco met hun massieve behuizing al jaren als de sterkste en betrouwbaarste op de markt. Het is onze bedoeling nu ook het gebruik zo eenvoudig mogelijk te maken.

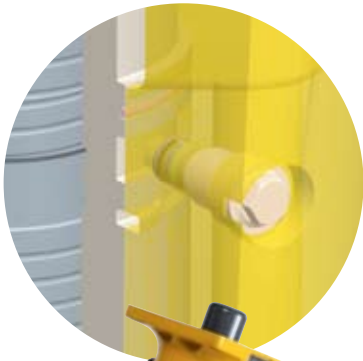
Maar waarom ontwikkelen we een nieuwe generatie? Aannemers gebruiken hydraulische sloophamers steeds vaker omdat zij van handbediende uitrusting meer en meer overstappen op uitrusting die op een kraan gemonteerd is. Atlas Copco heeft de nieuwe serie daarom ook voor minder ervaren gebruikers beschikbaar gemaakt. Het resultaat? Sloophamers die eenvoudiger te gebruiken, eenvoudiger te installeren en eenvoudiger te onderhouden zijn.

Slaat harder, slaat sneller

Maar ga er gerust van uit dat er op het gebied van betrouwbaarheid en productiviteit niet ingeleverd is. In feite hebben we het concept van een massief behuizing een paar stappen doorontwikkeld.

In termen van slagenergie slaan de nieuwe SB-modellen harder dan hun voorlopers – en dat met een 50% hogere slagfrequentie. Bovendien is de productiviteit een extra impuls gegeven door de ergonomie voor de gebruiker te verbeteren in de vorm van minder lawaai en lagere trillingsniveaus.

Eenvoudig te installeren



Kort en eenvoudig te vervoeren

De nieuwe SB-sloophamers zijn de kleinste die in hun gewichtsklasse verkrijgbaar zijn. Dat betekent dat ze tijdens transport van de ene werkplek naar de andere eenvoudig onder de giek van de kraan kunnen worden opgeborgen.



Alle slangen zitten aan de zijkant

Alle slangaansluitingen – olie in/uit, stofonderdrukking, luchtspoeling en automatische smering – zitten aan de zijkanten van de sloophamer, waardoor de slangen op een nette wijze kunnen worden aangebracht. Dit verkleint het risico dat slangen bij werkzaamheden in kleine ruimten beschadigen.



Vakmanschap: efficiency heeft dankzij het ontwerp van het nieuwe hamermechanisme een impuls gekregen.

Eenvoudig in gebruik

Het aantal slagen gaat met 50% omhoog

Alhoewel de nieuwe SB-modellen even zwaar zijn als hun voorlopers, slaan ze harder en dat ook nog eens 50% sneller – met dezelfde benodigde oliestroom. Deze grotere efficiency is te danken aan het nieuwe ontwerp van het hamermechanisme.

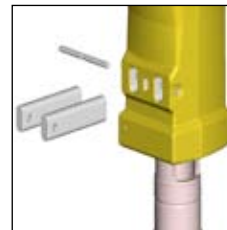
Minder lawaai, minder trillingen

Het geluids- en trillingsniveau is aanzienlijk verlaagd. Dit is te danken aan een nieuw hamermechanisme, met demping van de terugslag, en aan het nieuwe compacte ontwerp van de hamerbehuizing.



Dubbele beitelhouders

Met dubbele ovale beitelhouders wordt het draaien van gereedschap tot een minimum beperkt, hierdoor slijt of breekt de beitel minder snel. Door hun sterkte en hun ontwerp zijn de beitelhouders bestand tegen los slaan.



Eenvoudige vergrendeling van de beitelhouder

De beitelhouder heeft een robuuste, gepatenteerde vergrendeling, die slechts minimale speling toestaat. Doordat er geen kleine onderdelen kunnen zoekraken, is dankzij dit systeem ook het vervangen van gereedschap eenvoudiger.

Breedste beitediameters

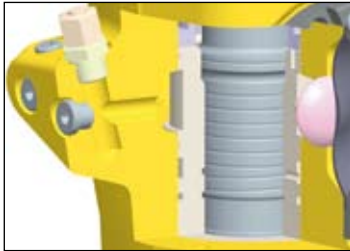
De diameters van de beitels van Atlas Copco behoren tot de breedste die op de markt verkrijgbaar zijn. Deze paar millimeter zorgen ervoor dat de beitel sterker is, langer meegaat en beter bestand is tegen buigspanningen. De door Atlas Copco vervaardigde beitels zijn het resultaat van jarenlange ervaring en zij garanderen een perfecte balans tussen hardheid en duurzaamheid.





Gestroomlijnder en compacter

Door de gestroomlijnde vormgeving van de nieuwe SB-modellen hebben gebruikers een beter zicht op het gereedschap. Daarnaast is het door de compacte afmetingen eenvoudiger werken in kleine ruimten, bijvoorbeeld in gebouwen of in smalle sleuven. De accumulator is nu in de hoofdbehuizing van de sloophamer gegoten. Daardoor is niet alleen een robuuster design gecreëerd, maar het betekent ook dat u de accumulator niet hoeft te ontgrendelen om het hamermechanisme opnieuw af te sluiten.



Bescherming bij onbelast slaan

Wanneer de sloophamer loos slaat, wordt de energie van de slag geabsorbeerd door een kamer die de zuiger tempert. Daardoor wordt zowel de sloophamer als de kraan aanzienlijk minder blootgesteld aan trillingen.

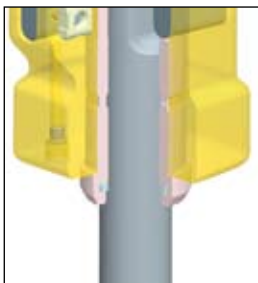
Stofonderdrukking en onder water slopen

De nieuwe SB-modellen hebben zowel een aansluiting voor stofonderdrukking als een aansluiting voor luchtspoeling (gebruikt bij werkzaamheden onder water of in buitengewoon stoffige omstandigheden) en dat is ongebruikelijk voor kleinere sloophamers. Er is tevens een ingebouwd smeerkanaal en een aansluiting voor het centrale smeersysteem.

Eenvoudig te onderhouden

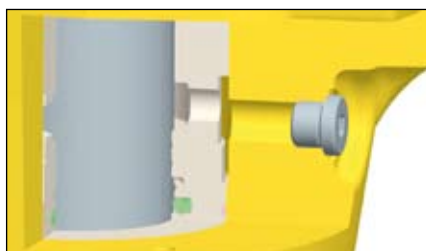
Nog minder onderdelen

De oorspronkelijke sloophamers met een massieve behuizing bevatten minder dan de helft van het aantal onderdelen dat normaal was bij conventionele sloophamers. In de nieuwe serie is dat aantal nog verder gereduceerd, waardoor deze sloophamers nog eenvoudiger in onderhoud zijn.



Bus over de volle lengte van de beetel

De lengte van de bus resulteert in een grotere sturing van de beetel, waarmee de beweging off-line en daaruit voortvloeiende slijtage wordt gereduceerd.



Geïntegreerde accumulator

Doordat de accumulator nu in de hoofdbehuizing van de sloophamer is gegoten, hoeft u de accumulator niet langer te ontgrendelen en uit te nemen alvorens u het hamermechanisme uittrekt. Dat bespaart tijd en het is ook niet langer nodig de accumulator opnieuw op te laden.

Eenvoudige vervanging van gereedschapsbus

De nieuwe zwevende bus kan ter plaatse met handgereedschap worden vervangen. De bus is d.m.v. een gepatenteerd druksysteem beschermd tegen oxidatie. Dit zorgt ervoor dat de bus ook na uren werken snel en eenvoudig 'in het veld' kan worden vervangen. Een nieuwe beschermring houdt vuil buiten en vet binnen.



Snel olie verversen

Gebruikers kunnen nu sneller van olie wisselen als er verschillende dragers worden gebruikt. Het is niet langer nodig de gehele sloophamer uit elkaar te halen: we hebben een drainageopening aangebracht waardoor u de sloophamer met perslucht kunt schoonblazen.

Technische gegevens

Model	Lengte zonder gereedschap		Gewicht bij benadering bedrijfsklaar		Slagfrequentie	Werkdruk		Oliehoeveelheid		Diameter van werkgereedschap		Artikelnummer
	mm	in.	kg	lbs		Slag/min	bar	psi	l/min	gpm	mm	
SB 52	444	17	55	121	720-1800	150	2175	12-27	3,1-7,1	40	1,6	8460 0300 10
SB 102	564	22	87	191	720-2.280	100-150	1.450-2.175	16-35	4,1-8,7	45	1,8	8460 0300 30
SB 152	662	26	140	308	840-1.920	100-150	1.450-2.175	25-45	6,6-10,6	50	2,0	8460 0300 40
SB 202	714	28	200	440	840-1.800	100-150	1.450-2.175	35-66	9,2-15,6	65	2,6	8460 0300 50
SB 552	989	39	520	1146	660-1140	100-150	1450-2175	65-115	17,1-30,3	100	3,9	8460 0300 80

Gereedschap voor elk karwei

De hydraulische sloophamers van tegenwoordig hebben een aanzienlijk betere verhouding tussen slagkracht en gewicht, hetgeen weer tot een veel grotere belasting van alle onderdelen van de hamer leidt. De afmetingen, materiaaleigenschappen en vorm van de punt van het werkgereedschap hebben grote invloed op de betrouwbaarheid, het slijtagegedrag, de prestaties en de productiviteit.

Origineel werkgereedschap van Atlas Copco is gemaakt van een speciale

legering, die optimaal is afgestemd op werkzaamheden met een hydraulische sloophamer. Een complex proces van warmtebehandelingen en een strikte kwaliteitscontrole in alle fasen van de productie in onze eigen vestigingen garanderen een maximale levensduur.

Werkgereedschappen lijken misschien niet meer dan wat stukken staal, maar ze zijn het resultaat van een lang en complex ontwikkelingsproces dat gebaseerd is op een uitgebreide ervaring in het veld.

Neem geen risico's.

Alleen origineel gereedschap garandeert dat uw sloophamer van Atlas Copco de unit blijft die u ooit hebt aangeschaft: een betrouwbare en veilige productie-unit, die goed is voor miljoenen klappen.



Model	Gereedschapstype	Breedte punt		Werklengte		Totale lengte		Artikelnr
		mm	in	mm	in	mm	in	
SB 52	1 Puntbeitel	-	-	254	10	420	16,54	3083 3409 18
	2 Smalle beitel (cross)	40	1,57	254	10	420	16,54	3083 3409 19
	4 Brede beitel (cross)	80	3,15	254	10	420	16,54	3083 3409 20
	4 Brede beitel (parallel)	80	3,15	254	10	420	16,54	3083 3409 21
	5 Asfaltspade (cross)	125	4,92	254	10	420	16,54	3083 3409 22
SB 102	5 Asfaltspade (parallel)	125	4,92	254	10	420	16,54	3083 3409 23
	1 Puntbeitel	-	-	350	13,8	550	21,7	3083 3409 08
	2 Smalle beitel (cross)	45	1,8	350	13,8	550	21,7	3083 3409 09
	4 Brede beitel (cross)	80	3,1	320	12,6	520	20,5	3083 3409 10
	4 Brede beitel (parallel)	80	3,1	320	12,6	520	20,5	3083 3409 11
SB 152	5 Asfaltspade (cross)	125	4,9	280	11,0	480	18,9	3083 3409 12
	5 Asfaltspade (parallel)	125	4,9	280	11,0	480	18,9	3083 3409 13
	1 Puntbeitel	-	-	305	12,0	510	20,1	3083 3169 00
	1 Puntbeitel	-	-	545	21,4	750	29,5	3083 3169 01
	2 Smalle beitel (cross)	50	2,0	305	12,0	510	20,1	3083 3170 00
SB 202	3 Stompe beitel	-	-	305	12,0	510	20,1	3083 3182 00
	4 Brede beitel (cross)	125	4,9	275	10,8	480	18,9	3083 3171 00
	4 Brede beitel (parallel)	125	4,9	275	10,8	480	18,9	3083 3172 00
	5 Asfaltspade (cross)	115	4,5	285	11,2	490	19,3	3083 3173 00
	5 Asfaltspade (parallel)	115	4,5	285	11,2	490	19,3	3083 3174 00
SB 552	1 Puntbeitel	-	-	320	12,6	600	23,6	3083 3162 00
	1 Puntbeitel	-	-	620	24,4	900	35,4	3083 3162 01
	2 Smalle beitel (cross)	65	2,6	320	12,6	600	23,6	3083 3161 00
	3 Stompe beitel	-	-	320	12,6	600	23,6	3083 3411 00
	4 Brede beitel (cross)	125	4,9	370	14,6	650	25,6	3083 3163 00
SB 552	4 Brede beitel (parallel)	125	4,9	370	14,6	650	25,6	3083 3167 00
	1 Puntbeitel	-	-	570	22,44	900	35,43	3083 3409 05
	2 Smalle beitel (cross)	100	3,94	570	22,44	900	35,43	3083 3409 06
	3 Stompe beitel	-	-	570	22,44	900	35,43	3083 3409 07

Gebruik alleen authentieke onderdelen. Een schadegeval of defect dat het gevolg is van het gebruik van andere onderdelen, wordt niet gedekt door onze garantie- of aansprakelijkheidsbepalingen.



1. Puntbeitel
2. Smalle beitel
3. Stomp gereedschap
4. Brede beitel
5. Asfaltspade

Kies de juiste sloophamer

Model	Dragers	
	Ton	lbs
SB 52	0,7-1,2	1.500-2.600
SB 102	1,1-3,0	2.400-6.600
SB 152	1,9-4,5	4.200-9.900
SB 202	2,8-6,0	6.200-13.200
SB 552	9,0-15,0	19.800-33.100

De gegevens in deze tabel zijn richtgegevens. Neem contact op met uw dealer voor een ideale combinatie van hamer en kraan.

Verminder de uitvaltijd, verleng de levensduur

Beitels, beitelhouders en bussen moeten regelmatig worden gesmeerd. Met ons centrale smeersysteem wordt er voortdurend vet naar de sloophamer gepompt. Dat heeft twee voordelen: in de eerste plaats heeft u geen stilstand voor smeersops en in de tweede plaats geeft het u bescherming van uw sloophamer omdat er altijd smering is.

Centraal smeersysteem

Beitelvet	Artikelnr.
12 V (inclusief nippels)	8202 5303 85
24 V (inclusief nippels)	8202 5303 93

Vet dat op de plaats blijft waar u het wilt hebben

Als de steel van het gereedschap heet wordt, smelt standaardvet en loopt dit eruit. Wij maken ons eigen vet: dit is rijk aan grafiet en koper, waardoor het een hoge temperatuurstabieleit heeft. Dit zorgt voor een superieure smering.

Smeervet

Beitelvet	Artikelnr.
Cartridge smeerpistool 12x400 g (4,1 oz)	3363 0949 13
Vethouder 15 kg (33,0 lbs)	3362 2639 00
Vethouder 45 kg (99,2 lbs)	3362 2632 75

