

BECO KRAANUITRUSTING CRANE EQUIPMENT

*sterk
in 't
werk!*

BECO



B.V. Beco • De Limiet 18 • Postbus 158 • 4130 ED Vianen (ZH) • Nederland

Telefoon (31)347 - 323100 • Fax (31)347 - 377780 • Internet: www.beco-vianen.com • E-mail: info@beco-vianen.com

CRANE EQUIPMENT



TYPE SR/capacity in ltrs	2000	1500	1250	1000	750	600	500	350	250
Type SR/inh. in ltrs	2000	1500	1250	1000	750	600	500	350	250
Filling height/mm	1990	1910	1760	1660	1630	1460	1500	1250	1200
Inst. hoogte/mm	1990	1910	1760	1660	1630	1460	1500	1250	1200
Discharge diameter/mm	500	500	500	500	450	450	400	400	400
Uitst. diameter	500	500	500	500	450	450	400	400	400
Diameter/mm	1600	1400	1400	1220	1050	1050	900	900	900
Diameter/mm	1600	1400	1400	1220	1050	1050	900	900	900
Sheet thickness/mm	3	3	3	2,50	2,50	2,50	2	2	2
Plaatdikte/mm	3	3	3	2,50	2,50	2,50	2	2	2
Weight/kg approx.	400	330	300	230	180	165	140	120	110
Gewicht/kg. ca.	400	330	300	230	180	165	140	120	110

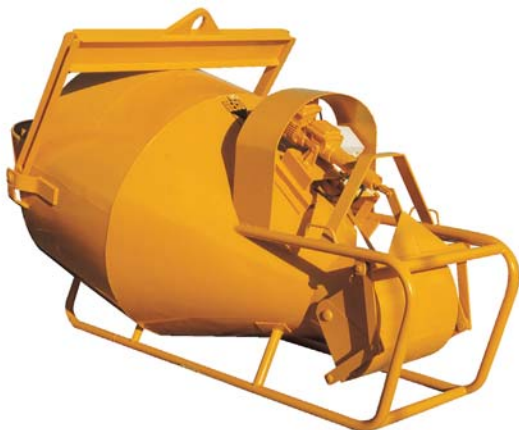


TYPE SR/ZL/capacity in ltrs	2000	1500	1250	1000	750	600	500	350	250
Type SR/ZL/inh. in ltrs	2000	1500	1250	1000	750	600	500	350	250
Filling height/mm	2350	1900	1700	1810	1590	1440	1510	1310	1160
Inst. hoogte/mm	2350	1900	1700	1810	1590	1440	1510	1310	1160
Discharge diameter/mm	400	400	400	350	350	350	350	350	350
Uitst. diameter	400	400	400	350	350	350	350	350	350
Diameter/mm	1700	1380	1380	1220	1220	1220	1000	1000	1000
Diameter/mm	1700	1380	1380	1220	1220	1220	1000	1000	1000
Sheet thickness/mm	3	3	3	2,50	2,50	2	2	2	2
Plaatdikte/mm	3	3	3	2,50	2,50	2	2	2	2
Weight/kg approx.	420	350	270	250	215	200	150	130	115
Gewicht/kg. ca.	420	350	270	250	215	200	150	130	115



Uitvoering met handradbediening van de uitstortklep

Model with hand wheel operation of the discharge valve



Uitvoering met pneumatische of hydraulische bediening van de uitstortklep

Model with pneumatic or hydraulic operation of the discharge valve



BECO betonstortsielo's kunnen speciaal uitgevoerd worden met een zogenaamde vlinderklep, welke een betere afdichting geeft van de klep bij het storten van zelf-verdichtende beton. Deze silo's worden toegepast in de betonfabriek en bij het storten van palen op het werk

BECO concrete silos are especially designed with a so-called butterfly valve, which offers a better sealing of the valve when pouring self-compacting concrete. This is applied in concrete works and when piles are poured on site.



Voor op de bouw To on the construction site

BECO specie voorraadsilo's worden gebruikt voor de tijdelijke opslag van metselspecie. De uitloophoogte is aangepast aan de hoogte van de transportwagens.

BECO mortar storage silos are used for the temporary storage of mortar. The pouring height has been adjusted to the height of the transport wagons.



BECO steenkorf type SK voor het vervoer van stenen op pallets. De afmetingen van deze steenkorf zijn afgestemd op de praktijk.

BECO stone basket type SK for transportation stones on pallets. This stone basket is dimensioned in accordance with practical requirements.



BECO kraancontainers hebben een type goedkeuring van ABOMA-KEBOMA. De constructie van de hijsbeugel met achterscharniering staat borg voor het veilig verplaatsen van de kraancontainerlast. De kraancontainers hebben een inhoud van 1000 liter, een draagvermogen van 2000 kg. en een eigen gewicht van 240 kg. De inwendige afmetingen bedragen ca. 2300 x 2000 x 540 mm. Oppervlakte-bewerking gelakt of thermisch verzinkt.

The BECO crane containers have been approved by ABOMA-BEKOMA. The construction of the hoisting clamp with rear hinge guarantees a safe movement of the crane container load. The crane containers have a capacity of 1.000 liters, a carrying capacity of 2.000 kg. and a own weight of 240 kg. The interior dimensions are approx. 2.300 x 1.000 x 540 mm. The surface working has been painted or hot-dip galvanised.



BECO transportwagens hebben een afmeting van 2000 x 1000 mm. en een laadvermogen van 1000 kg. Ideaal voor allerlei transporten op de bouwplaats.

BECO transport wagons are 2.000 x 1.000 mm. and they have a carrying capacity of 1.000 kg. They are ideal for all types of transport at the building site.

sterk
in 't
werk!

